

# のと里山空港の利用状況

## ■利用状況の推移【表中の( )は10月末】

単位:席

| 区分                           | 利用者                | 搭乗率   | 地元                 |                  | 首都圏等<br>利用者         | 構成比              |
|------------------------------|--------------------|-------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|
|                              |                    |       | 利用者                | 構成比              |                     |                  |
| 1年目<br>H15.7.7~              | 151,015            | 79.5% | 56,242             | 37.2%            | 94,773              | 62.8%            |
| 2年目<br>H16.7.7~              | 155,623            | 64.6% | 52,395             | 33.7%            | 103,228             | 66.3%            |
| 3年目<br>H17.7.7~              | 160,052            | 66.5% | 48,991             | 30.6%            | 111,061             | 69.4%            |
| 4年目<br>H18.7.7~              | 156,945            | 65.1% | 45,384             | 28.9%            | 111,561             | 71.1%            |
| 5年目<br>H19.7.7~              | 158,558            | 65.4% | 36,039             | 22.7%            | 122,519             | 77.3%            |
| 6年目<br>H20.7.7~<br>(50,703)  | 150,365<br>(65.3%) | 62.3% | 32,127<br>(11,215) | 21.4%<br>(22.1%) | 118,238<br>(39,488) | 78.6%<br>(77.9%) |
| 7年目<br>H21.7.7~<br>(47,968)  | 149,010<br>(62.4%) | 62.3% | 33,426<br>(10,819) | 22.4%<br>(22.6%) | 115,584<br>(37,149) | 77.6%<br>(77.4%) |
| 8年目<br>H22.7.7~<br>(48,708)  | 132,698<br>(62.7%) | 55.8% | 30,932<br>(11,054) | 23.3%<br>(22.7%) | 101,766<br>(37,654) | 76.7%<br>(77.3%) |
| 9年目<br>H23.7.7~<br>(51,805)  | 149,117<br>(67.0%) | 62.0% | 32,526<br>(10,261) | 21.8%<br>(19.8%) | 116,591<br>(41,544) | 78.2%<br>(80.2%) |
| 10年目<br>H24.7.7~<br>(51,197) | 150,542<br>(68.3%) | 63.2% | 35,041<br>(11,097) | 23.3%<br>(21.7%) | 115,501<br>(40,100) | 76.7%<br>(78.3%) |
| 11年目<br>H25.7.7~<br>(52,911) | 147,129<br>(70.6%) | 62.7% | 33,356<br>(10,690) | 22.7%<br>(20.2%) | 113,773<br>(42,221) | 77.3%<br>(79.8%) |
| 12年目<br>H26.7.7~<br>(51,745) | 150,712<br>(68.5%) | 63.6% | 31,428<br>(10,371) | 20.9%<br>(20.0%) | 119,284<br>(41,374) | 79.1%<br>(80.0%) |
| 13年目<br>H27.7.7~<br>(51,887) | 152,834<br>(67.3%) | 63.7% | 29,622<br>(10,265) | 19.4%<br>(19.8%) | 123,212<br>(41,622) | 80.6%<br>(80.2%) |
| 14年目<br>H28.7.7~<br>(52,902) | 157,611<br>(68.5%) | 65.6% | 28,319<br>(8,670)  | 18.0%<br>(16.4%) | 129,292<br>(44,232) | 82.0%<br>(83.6%) |
| 15年目<br>H29.7.7~<br>(56,930) | 162,903<br>(73.9%) | 69.2% | 26,720<br>(8,680)  | 16.4%<br>(15.2%) | 136,183<br>(48,250) | 83.6%<br>(84.8%) |
| 16年目<br>H30.7.7~<br>(55,718) | (73.3%)            |       | (8,114)            | (14.6%)          | (47,604)            | (85.4%)          |

※8年目は東日本大震災の影響により搭乗率保証制度の適用を除外

対前年比  
▲1,212席  
(▲2.1%)

対前年比  
▲0.6ポイント

対前年比  
▲566席  
(▲6.5%)

対前年比  
▲646席  
(▲1.3%)

## ■月別利用状況 13年目・14年目・15年目・16年目

