

# のと里山空港の利用状況

## ■利用状況の推移【表中の( )は11月末】

単位：席

| 区分               | 利用者                 | 搭乗率              | 地 元                |                  | 首 都 圏 等             |                  |
|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|
|                  |                     |                  | 利用者                | 構成比              | 利用者                 | 構成比              |
| 1年目<br>H15.7.7～  | 151,015             | 79.5%            | 56,242             | 37.2%            | 94,773              | 62.8%            |
| 2年目<br>H16.7.7～  | 155,623             | 64.6%            | 52,395             | 33.7%            | 103,228             | 66.3%            |
| 3年目<br>H17.7.7～  | 160,052             | 66.5%            | 48,991             | 30.6%            | 111,061             | 69.4%            |
| 4年目<br>H18.7.7～  | 156,945             | 65.1%            | 45,384             | 28.9%            | 111,561             | 71.1%            |
| 5年目<br>H19.7.7～  | 158,558             | 65.4%            | 36,039             | 22.7%            | 122,519             | 77.3%            |
| 6年目<br>H20.7.7～  | 150,365<br>(62,414) | 62.3%<br>(64.2%) | 32,127<br>(14,494) | 21.4%<br>(23.2%) | 118,238<br>(47,920) | 78.6%<br>(76.8%) |
| 7年目<br>H21.7.7～  | 149,010<br>(59,801) | 62.3%<br>(62.1%) | 33,426<br>(14,645) | 22.4%<br>(24.5%) | 115,584<br>(45,156) | 77.6%<br>(75.5%) |
| 8年目<br>H22.7.7～  | 132,698<br>(60,954) | 55.8%<br>(62.5%) | 30,932<br>(14,048) | 23.3%<br>(23.0%) | 101,766<br>(46,906) | 76.7%<br>(77.0%) |
| 9年目<br>H23.7.7～  | 149,117<br>(65,147) | 62.0%<br>(67.0%) | 32,526<br>(13,264) | 21.8%<br>(20.4%) | 116,591<br>(51,883) | 78.2%<br>(79.6%) |
| 10年目<br>H24.7.7～ | 150,542<br>(65,340) | 63.2%<br>(68.9%) | 35,041<br>(15,298) | 23.3%<br>(23.4%) | 115,501<br>(50,042) | 76.7%<br>(76.6%) |
| 11年目<br>H25.7.7～ | 147,129<br>(66,708) | 62.7%<br>(70.6%) | 33,356<br>(13,951) | 22.7%<br>(20.9%) | 113,773<br>(52,757) | 77.3%<br>(79.1%) |
| 12年目<br>H26.7.7～ | 150,712<br>(64,951) | 63.6%<br>(68.4%) | 31,428<br>(13,434) | 20.9%<br>(20.7%) | 119,284<br>(51,517) | 79.1%<br>(79.3%) |
| 13年目<br>H27.7.7～ | 152,834<br>(64,630) | 63.7%<br>(66.8%) | 29,622<br>(13,651) | 19.4%<br>(21.1%) | 123,212<br>(50,979) | 80.6%<br>(78.9%) |
| 14年目<br>H28.7.7～ | 157,611<br>(67,786) | 65.6%<br>(69.9%) | 28,319<br>(11,693) | 18.0%<br>(17.2%) | 129,292<br>(56,093) | 82.0%<br>(82.8%) |
| 15年目<br>H29.7.7～ | 162,903<br>(72,699) | 69.2%<br>(75.3%) | 26,720<br>(11,468) | 16.4%<br>(15.8%) | 136,183<br>(61,231) | 83.6%<br>(84.2%) |
| 16年目<br>H30.7.7～ | 169,840<br>(71,435) | 71.2%<br>(74.5%) | 25,884<br>(10,733) | 15.2%<br>(15.0%) | 143,956<br>(60,702) | 84.8%<br>(85.0%) |
| 17年目<br>R1.7.7～  | 120,068<br>(71,692) | 61.8%<br>(76.0%) | 17,471<br>(11,679) | 14.6%<br>(16.3%) | 102,597<br>(60,013) | 85.4%<br>(83.7%) |
| 18年目<br>R2.7.7～  | 31,012<br>(16,847)  | 32.8%<br>(37.8%) | 2,365<br>(1,105)   | 7.6%<br>(6.6%)   | 28,647<br>(15,742)  | 92.4%<br>(93.4%) |
| 19年目<br>R3.7.7～  | 61,196<br>(20,486)  | 36.8%<br>(37.6%) | 5,808<br>(1,651)   | 9.5%<br>(8.1%)   | 55,388<br>(18,835)  | 90.5%<br>(91.9%) |
| 20年目<br>R4.7.7～  | 50,328              | 55.4%            | 6,363              | 12.6%            | 43,965              | 87.4%            |

※8年目は東日本大震災、17～19年目は新型コロナウイルスの影響により搭乗率保証制度の適用を除外  
 ※カッコ書は11月末時点の利用状況

対前年比  
29,842席  
(145.7%)

対前年比  
17.8ポイント

対前年比  
4,712席  
(285.4%)

対前年比  
25,130席  
(133.4%)

## ■月別利用状況 17年目・18年目・19年目・20年目

