のと里山空港の利用状況

■利用状況の推移【表中の( )は7月末】

単位:席

区分	利用者	搭乗率	地元		首都圏等	
			利用者	構成比	利用者	構成比
1年目 H15.7.7～	151,015	79.5%	56,242	37.2%	94,773	62.8%
2年目 H16.7.7～	155,623	64.6%	52,395	33.7%	103,228	66.3%
3年目 H17.7.7～	160,052	66.5%	48,991	30.6%	111,061	69.4%
4年目 H18.7.7～	156,945	65.1%	45,384	28.9%	111,561	71.1%
5年目 H19.7.7～	158,558	65.4%	36,039	22.7%	122,519	77.3%
6年目 H20.7.7～	150,365 (10,949)	62.3% (66.0%)	32,127 (2,357)	21.4% (21.5%)	118,238 (8,592)	78.6% (78.5%)
7年目 H21.7.7～	149,010 (9,427)	62.3% (57.9%)	33,426 (1,978)	22.4% (21.0%)	115,584 (7,449)	77.6% (79.0%)
8年目 H22.7.7～	132,698 (9,659)	55.8% (58.2%)	30,932 (2,134)	23.3% (22.1%)	101,766 (7,525)	76.7% (77.9%)
9年目 H23.7.7～	149,117 (9,668)	62.0% (58.3%)	32,526 (2,406)	21.8% (24.9%)	116,591 (7,262)	78.2% (75.1%)
10年目 H24.7.7～	150,542 (9,382)	63.2% (59.0%)	35,041 (2,110)	23.3% (22.5%)	115,501 (7,272)	76.7% (77.5%)
11年目 H25.7.7～	147,129 (9,380)	62.7% (57.6%)	33,356 (1,927)	22.7% (20.5%)	113,773 (7,453)	77.3% (79.5%)
12年目 H26.7.7～	150,712 (9,082)	63.6% (56.2%)	31,428 (2,069)	20.9% (22.8%)	119,284 (7,013)	79.1% (77.2%)
13年目 H27.7.7～	152,834 (9,492)	63.7% (57.3%)	29,622 (2,084)	19.4% (22.0%)	123,212 (7,408)	80.6% (78.0%)
14年目 H28.7.7～	157,611 (9,758)	65.6% (58.8%)	28,319 (1,648)	18.0% (16.9%)	129,292 (8,110)	82.0% (83.1%)
15年目 H29.7.7～	162,903 (10,789)	69.2% (65.1%)	26,720 (1,670)	16.4% (15.5%)	136,183 (9,119)	83.6% (84.5%)
16年目 H30.7.7～	169,840 (10,540)	71.2% (64.3%)	25,884 (1,773)	15.2% (16.8%)	143,956 (8,767)	84.8% (83.2%)
17年目 R1.7.7～	(10,422)	(64.1%)	(1,480)	(14.2%)	(8,942)	(85.8%)

※8年目は東日本大震災の影響により搭乗率保証制度の適用を除外

対前年比 ▲118席 (▲1.1%)

対前年比 ▲0.2ポイント

対前年比 ▲293席 (▲16.5%)

対前年比 +175席 (+2.0%)

■月別利用状況　14年目・15年目・16年目・17年目

	7/7～	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月～7/6	計
14年目	9,758	14,635	13,707	14,802	14,884	10,967	10,877	10,736	14,283	12,561	13,814	16,587	157,611
15年目	10,789	15,558	14,602	15,981	15,769	12,222	10,727	11,210	12,517	12,847	13,930	16,751	162,903
16年目	10,540	15,811	14,489	14,878	15,717	14,450	12,937	12,068	14,145	13,299	14,000	17,506	169,840
17年目	10,422												10,422